

RB.7241.1.11.2022.CPK

BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60 - 451 Poznań

W nawiązaniu do spotkania zorganizowanego w formule „online”, które odbyło się w dniu 5 września 2022 roku w sprawie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla przedsięwzięcia „Budowa linii kolejowej nr 85 Sieradz-Kalisz-Pleszew-Poznań” zwracam się z prośbą o rozważenie budowy wiaduktu drogowego bądź kolejowego na drodze gminnej nr 625026P o nawierzchni asfaltowej relacji Czermin-Mamoty. Obecnie droga ta stanowi najkrótszy ciąg komunikacyjny pomiędzy miejscowościami Mamoty i Skrzypnia, a Ośrodkiem Zdrowia w miejscowości Czermin. Z centrum wsi Mamoty do Ośrodka Zdrowia w Czerminie odległość wynosi ok. 0,950 km, a z obecnie przedstawionych rozwiązań wynika, że dojazd ten wydłuży się do ponad 4,2 km. Ponadto proszę rozważyć budowę skrzyżowania bezkolizyjnego nad drogą gminną 625021P relacji Czermin-Skrzypnia dz. ewidencyjna nr 54/1, ark. mapy 21. Z przedstawionych planów projektowych wynika, że skrzyżowanie to jest do likwidacji. Natomiast wspomniana droga jest najkrótszym i najbezpieczniejszym ciągiem komunikacyjnym dla uczniów uczęszczających do Zespołu Szkół Publicznych w Czerminie. Obecnie droga ta ma nawierzchnię gruntową, jednakże jeszcze w tym roku nawierzchnia zostanie zmieniona.

Ponadto zwracam się z prośbą o udzielnie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Czy w każdym punkcie kolizji linii kolejowych z drogami powiatowymi zostanie wybudowany wiadukt drogowy lub kolejowy? Dotyczy to dróg powiatowych nr:
-4308P relacji Pleszew-Grab (kolizja w miejscowości Czermin),
-4311P relacji Broniszewice-Strzydzew (kolizja w miejscowości Czermin),
-4177P relacji Strzydzew-Strzydzew (kolizja w miejscowości Strzydzew),
-4334P relacji Chocz-Pleszew (kolizja w miejscowości Prokopów),
-4325P relacji Broniszewice-Pleszew (kolizja pomiędzy miejscowościami Broniszewice-Marszew).

W/w drogi mają strategiczne znaczenie dla mieszkańców gminy Czermin, ponieważ są drogami dojazdowymi do pobliskich miast powiatowych Pleszewa i Jarocina, w których jest zlokalizowanych wiele instytucji użyteczności publicznej (Szpital Powiatowy - Pleszewskie Centrum Medyczne Sp. z o.o., Starostwo Powiatowe, sieć szkół ponadpodstawowych itp.). W sytuacji nagłej interwencji czy to; Kartki Pogotowia Ratunkowego, Wozów Ratowniczo-Gaśniczych Straży Pożarnej, czy patrolów interwencyjnych Policji drogi te są najkrótszymi trasami dojazdowymi z w/w miejscowości. Ponadto gmina jest zobowiązana do zorganizowania i zapewnienia transportu dzieci i młodzieży do szkół. W związku z budową linii kolejowych

będziemy zmuszeni przeorganizować dowóz dzieci i młodzieży do placówek oświatowych, co spowoduje znaczący wzrost kosztów tego zadania. Szczególnie dotyczy to osób z orzeczeniem do kształcenia specjalnego, uczniowie Ci są zbierani z całego terenu Gminy Czermin i dowożeni do placówki szkolnej w Pleszewie. Ponadto nadmienię, że Gmina Czermin jest typowo Gminą rolniczą. Cześć producentów rolnych nastawiona jest na uprawę pomidorów gruntowych, które są odstawiane do zakładu przetwórczego w miejscowości Kotlin, stąd moja prośba o wskazanie wariantów alternatywnych dojazdu do miejscowości Kotlin w związku z planowaniem budowy linii Kolejowych Dużych Prędkości.

2. Jakie parametry będą mieć nowoprojektowane drogi dojazdowe przebiegające wzdłuż granic inwestycji kolejowej (szerokość korony drogi, nośność, rodzaj nawierzchni)?
3. Czy planowana budowa linii kolejowej nr 85 na odcinku Sieradz-Kalisz-Pleszew-Poznań według wariantu 1-niebieskiego przechodzącego przez gminę Czermin w odległości ok. 200 m od działki 74/7 ark. mapy 21 spowoduje w perspektywie czasu wstrzymanie/zablokowanie możliwości rozbudowy Zespołu Szkół Publicznych w Czerminie? Czy jako Gmina ubiegając się w niedalekiej przyszłości o uzyskanie pozwolenia na rozbudowę szkoły i budowę sali gimnastycznej otrzymamy decyzję pozytywną na planowaną inwestycję, czy ze względu na przebiegającą linię kolejową szybkich prędkości i przekroczenie norm hałasu nie uzyskamy takiego zezwolenia? W sytuacji przekroczenia norm hałasu, proszę o wskazanie kto poniesie koszty budowy ekranów akustycznych i gdzie te ekrany miałyby być zlokalizowane przy granicy inwestycji torów kolejowych, czy przy granicy działki inwestycyjnej nr 74/7 ark. mapy 21?

Odpowiedzi na powyższe pytania prosimy przekazać w wersji papierowej do dnia spotkania informacyjno-konsultacyjnego w Gminie Czermin to jest 22.09.2022 roku.

Wójt
/-/ mgr Sławomir Sychaj

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a